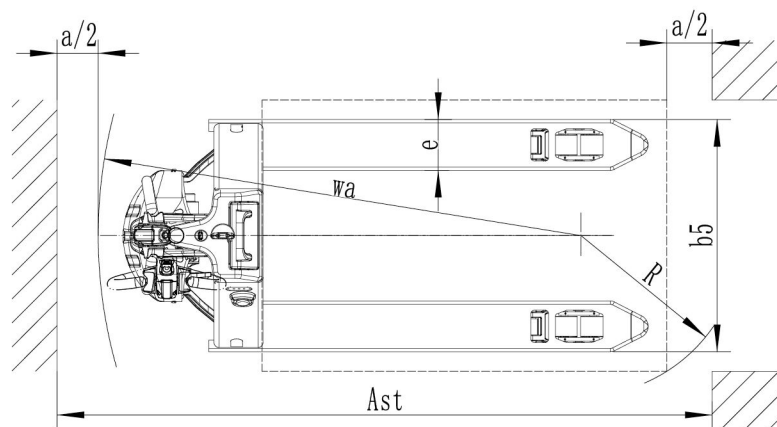
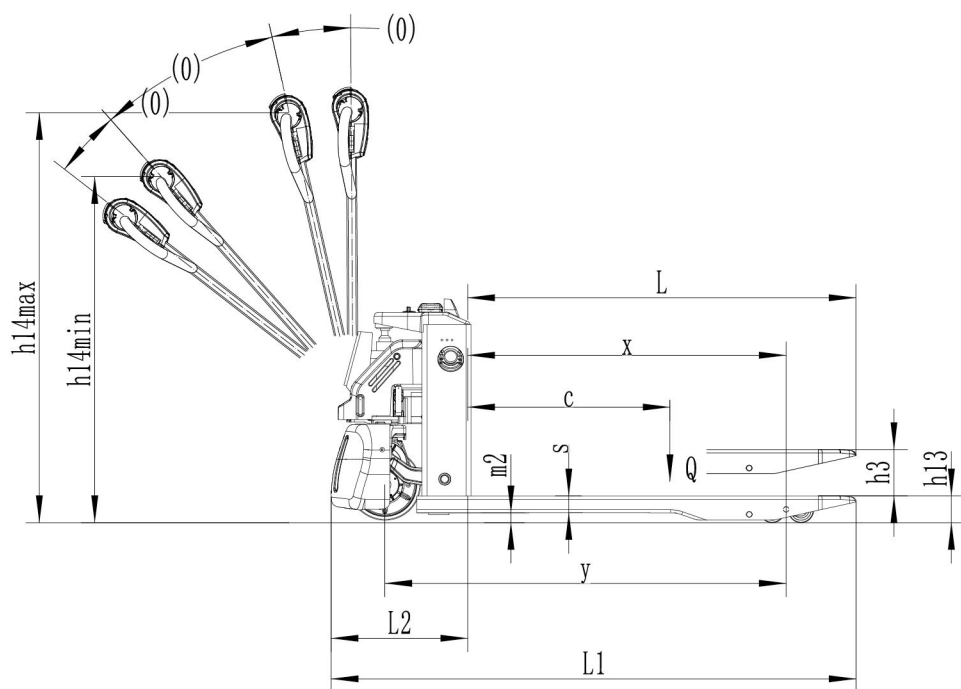


# Baoli

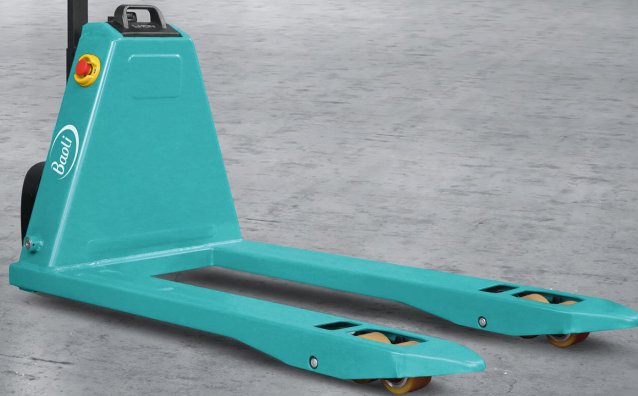
## EP 15-03



|        |                                                     |            |                      |
|--------|-----------------------------------------------------|------------|----------------------|
| 1.1    | Hersteller                                          |            | KION BAOLI           |
| 1.2    | Typzeichen des Herstellers                          |            | EP 15-03             |
| 1.3    | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas          |            | Elektrisch           |
| 1.4    | Bedienung                                           |            | Fußgänger            |
| 1.5    | Nenntragfähigkeit / Nennlast                        | Q (t)      | 1.5                  |
| 1.6    | Lastschwerpunktabstand                              | c (mm)     | 600                  |
| 1.8    | Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken | x (mm)     | 880/950              |
| 1.9    | Radstand                                            | y (mm)     | 1120/1190            |
| 2.1    | Eigengewicht inkl. Batterie                         | Kg         | 120                  |
| 2.2    | Achslast mit Last vorn/hinten                       | Kg         | 480/1140             |
| 2.3    | Achslast ohne Last vorn/hinten                      | Kg         | 90/30                |
| 3.1    | Bereifung                                           |            | PU                   |
| 3.2    | Reifengröße, vorn                                   |            | Ø 210x70             |
| 3.3    | Reifengröße, hinten                                 |            | 2x Ø 80x60 (Ø 74x88) |
| 3.4    | Additional wheels (dimensions)                      |            | -                    |
| 3.5    | Anzahl Räder vorn/hinten (x = angetrieben)          |            | 1x/4 (1x/2)          |
| 3.6    | Spurweite, vorn                                     | b10 (mm)   | -                    |
| 3.7    | Spurweite, hinten                                   | b11 (mm)   | 410 / 535            |
| 4.4    | Hub                                                 | h3 (mm)    | 115                  |
| 4.9    | Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min/max          | h14 (mm)   | 750/1190             |
| 4.15   | Gabelhöhe, gesenkt                                  | h13 (mm)   | 80                   |
| 4.19   | Gesamtlänge                                         | l1 (mm)    | 1550                 |
| 4.20   | Länge einschließlich Gabelrücken                    | l2 (mm)    | 400                  |
| 4.21   | Gesamtbreite                                        | b1/b2 (mm) | 685                  |
| 4.22   | Gabelzinkenmaße                                     | s/e/l (mm) | 50x150x1150          |
| 4.25   | Abstand zwischen Gabelzinken                        | b5 (mm)    | 560 (685)            |
| 4.32   | Bodenfreiheit, Mitte Radstand                       | m2 (mm)    | 30                   |
| 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer      | Ast (mm)   | 2145                 |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs      | Ast (mm)   | 2050                 |
| 4.35   | Wenderadius                                         | Wa (mm)    | 1330                 |
| 5.1    | Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last                  | km/h       | 4,5/5                |
| 5.2    | Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last                   | m/s        | 0,017/0,020          |
| 5.3    | Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last                  | m/s        | 0,09/0,06            |
| 5.8    | Max. Steigfähigkeit mit/ohne last                   | %          | 6/16                 |
| 5.10   | Betriebsbremse                                      |            | Elektromagnetisch    |
| 6.1    | Fahrmotor Leistung S2 60 min                        | kW         | 0.75                 |
| 6.2    | Hubmotor Leistung bei S3 10 %                       | kW         | 0.7                  |
| 6.3    | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, Nein         |            | -                    |
| 6.4    | Batteriespannung/Nennkapazität K5                   | V/Ah       | 24 V / 20 Ah         |
| 6.5    | Batteriegewicht                                     | kg         | 7                    |
| 6.6    | Energieverbrauch nach VDI-zyklus                    | kWh/h      | 0.2                  |
| 8.1    | Art der Fahrsteuerung                               |            | DC                   |
| 10.7   | Schalldruckpegel (Fahrerohr) nach EN 12053          | dB (A)     | <74                  |



## EP 15-03



Der Baoli EP 15-03 ist ein effizienter und vielseitiger Niederhubwagen für den wirtschaftlichen und steten Warentransport. Eine gute Wahl für das Ein- und Auslagern von Waren. Die wartungsfreien Lithium-Ionen-Batterien mit 24 V / 20 Ah sorgen für einfache Handhabung. Sie können jederzeit an einer normalen 220-Volt-Steckdose aufgeladen werden. Der EP 15-03 ist ideal für fast alle Arten von internem Warentransport in kleinen und mittelgroßen Warenlagern, insbesondere im Groß- und Einzelhandel. Dieser Niederhubwagen ist besonders robust und bestens für den langfristigen Einsatz geeignet.

Mit einer Tragfähigkeit von 1.500 kg und einem Eigengewicht von bloß 120 kg kann der EP 15-03 auch effizient auf Ladebordwänden oder Lastenaufzügen eingesetzt werden. Der EP 15-03 beeindruckt durch seine intuitive Bedienung. Alle Fahr- und Hubfunktionen werden elektrisch gesteuert. Der manuell betätigte Absenkehebel sorgt für geschmeidiges Absenken der Last. Dank der extratief angelenkten Deichsel kann mit weniger Kraftaufwand gelenkt werden. Die kompakten Abmessungen, der geringe Wenderadius und die Möglichkeit zur Betätigung der Deichsel in vertikaler Position machen den EP 15-03 zu einer idealen Lösung auch auf engem Raum.

### Technologie und Eigenschaften

- ✓ Lithium-Ionen-Technologie
- ✓ Wartungsfreie Batterie
- ✓ Einfaches Plug&Play-Batteriewechselsystem
- ✓ Externes Batterieladegerät
- ✓ Gabelzinken mit 560 oder 685mm Gesamtbreite erhältlich
- ✓ Elektromagnetische Feststellbremse
- ✓ Schleichfahrt-Schalter zum Aktivieren der Deichsel in vertikaler Position
- ✓ Nur 120kg Eigengewicht
- ✓ Metallabdeckung am Antriebsrad zum Schutz der Füße des Bedieners
- ✓ Keine Gasemissionen.

